

Elaboración de avioneta de *bambú*





Nuestro Buen Gobierno a través de MEFCCA desarrolla el plan de acción “Juguetes nicaragüenses, productos con tradición e identidad”, en ese sentido se presenta cartilla sobre la elaboración de una avioneta de Bambú, con el fin de promover el uso de juguetes educativos a base de bambú, que sean realistas, manipulables y que permitan a l@s niñ@s refinar los sentidos, la concentración y sus capacidades.

La documentación y parte de la evidencia fotográfica se realizó con la colaboración de 2 artesanos de Bambú; Rafael Solís y Venancio Izaguirre, ambos del departamento de Managua.



Primero se seleccionan las piezas de Bambú para confeccionar el juguete. Definir si le dejará la piel al cilindro o sólo se lijará

De acuerdo a la decisión tomada se toman las medidas para la ubicación de las alas delanteras y traseras.



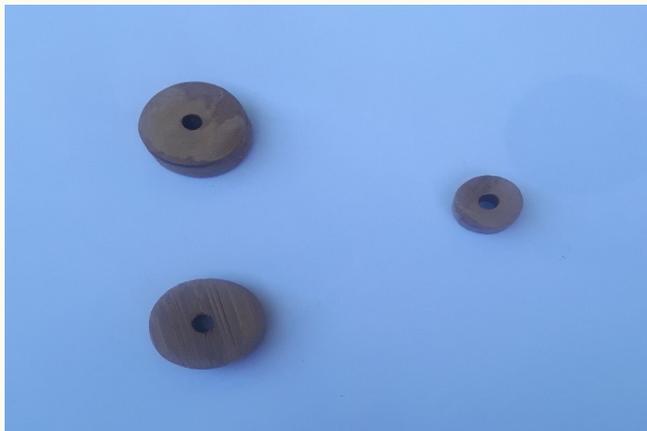
30.00 cm de largo y 6.00 cm de diámetro. Puede tener mayor o menor dimensiones dependiendo del material disponible. Preferiblemente seco y curado. Tiene las ranuras para insertar las alas delanteras y la trasera.

Se marcará y perforará el sitio para la ubicación del piloto.

Las alas se marcarán y se perforarán orificios en donde se colocarán los soportes.



Tiene 22 cm de largo, 4.0 de ancho 0.5 cm de grosor. El orificio del centro es de $\frac{1}{4}$ diámetro para insertar el soporte de la rueda trasera.



Cortar con el corta círculos de 2" 2 ruedas delanteras y 2 ruedas traseras.

Las ruedas delanteras tienen 3.5 cm de diámetro, un cm de grosor, y el círculo central 1/2 cm de diámetro. La trasera tiene 2 cm de diámetro, un cm de grosor.



Cortar 1 espiche de 5 1/2" de largo y 1/4", para el eje trasero y timón de cola trasero.

La hélice o propela con su centro o eje con su seguridad o prisionero. La propela tiene 6.0 cm de largo, 1/2 de grosor, el eje tiene 7.0 cm de largo, 1.5 cm de diámetro.



En la parte delantera del cilindro se perfora el centro con broca de 1/2", se introduce un espiche de 1/2" y se coloca la pega.

Al espiche de media se perfora al centro con una broca 1/4", se confecciona la hélice y se coloca en el espiche de 1/2", se sella con círculo el espiche de 1/4".



El tapón trasero del fuselaje tiene 5.0 cm, con uno de grosor. El diámetro será conforme el del fuselaje.



Soporte de la rueda trasera que a su vez fija al ala trasera.



Los bolillos de 20.0 cm de largo por 0.5 cm de diámetro, sirven para formar los diferentes espiches para sustentar o soportar las alas y los ejes de las ruedas.



Las piezas largas son los soportes de las ruedas delanteras que a su vez se fijan en el ala inferior. Los soportes tienen 10.0 cm de largo, 2.0 cm de ancho y uno de grosor.



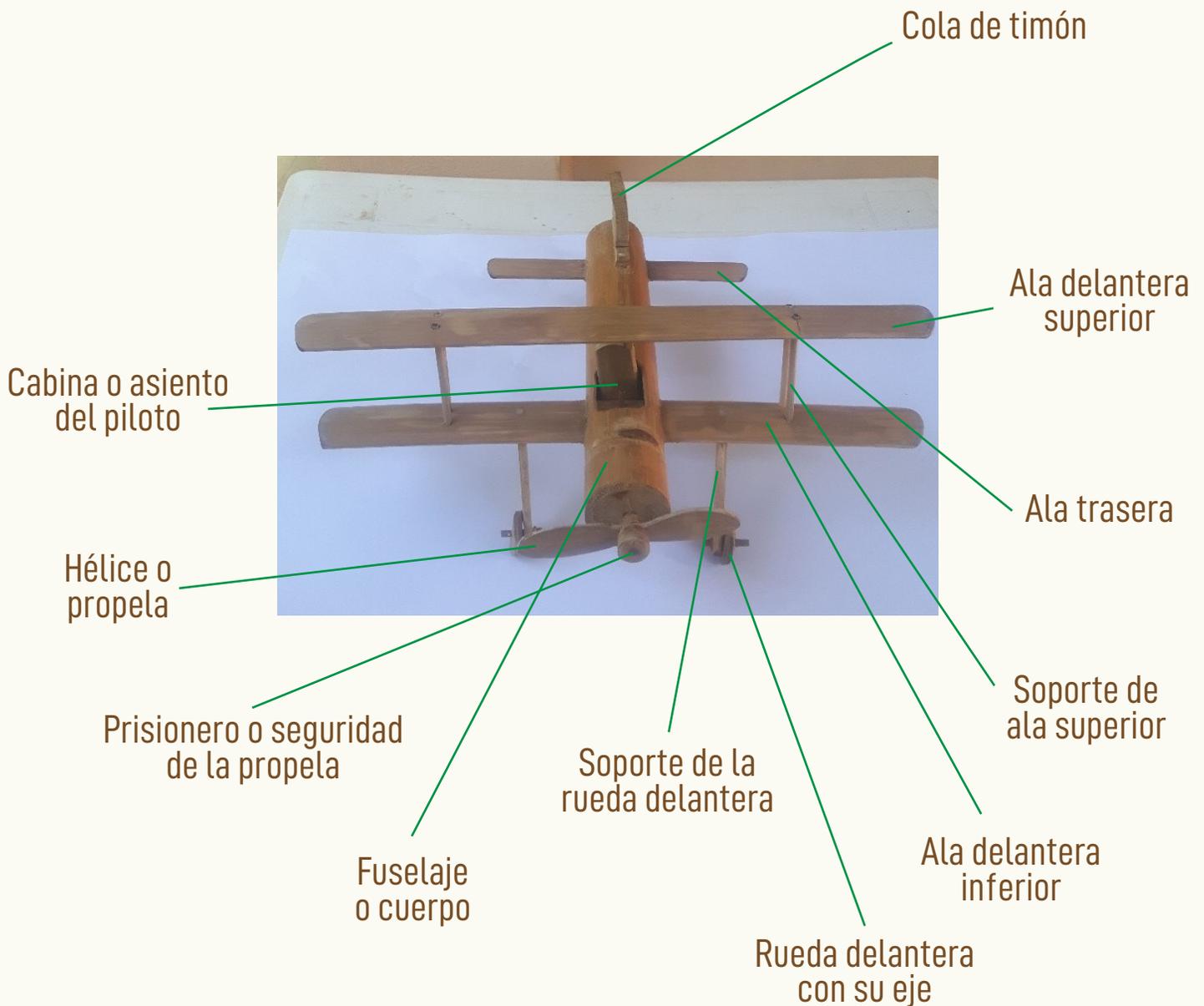
Las alas delanteras tienen 38.0 cm de largo, 3.5 cm de ancho y 0.5 de grosor. Las dos tienen las mismas dimensiones, son dos alas, una inferior y otra superior, esto es que una está ubicada sobre el fuselaje y la otra por debajo.



Finalmente procedemos a unir las partes, agregar Cola Blanca ó Pega Loca para que ya queden fijas las piezas.

Luego se lija y se aplica aceite de linaza.

Avioneta finalizada





Materiales y herramientas utilizadas

Taladro de media
Pulidora
Brocas de ¼, 3/8 y ½ "
Formón
Serrucho
Martillo
Caladora
Corta Círculo
Sellador
Barniz transparente
Lijas Número 80, 100, 260 y 360
Aceite de linaza.
Cola blanca.
Pega loca.

Equipo de seguridad

Guantes
Anteojos
Mascariilas